

## Herstellererklärung zum lastmanagementfähigen Elektrofahrzeugladepunkt

Unsere Wallboxen c $\mu$ 1T11 und cPH1 stellen in Kombination mit unserem Smartmeter eCB1-LR vom Typ "PV/ PV-Steuerung" (intern/ extern) einen Lastmanagement fähigen Elektrofahrzeugladepunkt dar.

Die c $\mu$ 2 Pro ist ab Werk (via LAN) vernetzbar, hierbei wird das eCB1-LR NICHT zwingend benötigt.

Installations- und Inbetriebnahmevorgaben sind hierbei zu berücksichtigen und einzuhalten.

Infos und Schaltbilder finden Sie unter: [www.echarge.de/de/service/download](http://www.echarge.de/de/service/download)

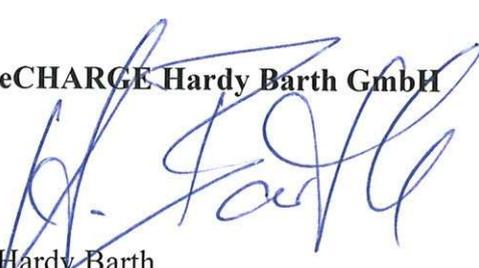
Des Weiteren besitzen die Ladestationen einen potentialfreien Kontakt. Drittanbieter haben damit die Möglichkeit über vorhandene Hardwareschnittstellen alternativ aber auch über eine offene REST-API-Schnittstelle per Software die Wallbox zu steuern / damit die Ladeleistung zu regeln.

Ein dynamisches Echtzeit-Lastmanagement zur Leistungsbegrenzung am Übergabepunkt des Verteilnetzbetreibers oder / und Energieversorgers kann z.B. mit unserem Energieflussrichtungssensor eCB1 MP+ realisiert werden und bietet die Möglichkeit der dynamischen Leistungsreduzierung der Ladepunkte auf einen durch den Installateur konfigurierbaren Sollwert in Ampere pro Phase.

Auch die Dynamische Ladung anhand Überschüssiger Energie, welche in das Öffentliche Netz eingespeist wird, ist binnen der Systemgrenzen (meist 6-32A bzw. 4-22kW) möglich.

Somit können Lokale Erzeuger (z.B. PV Anlagen oder ein BHKW) effektiv genutzt werden.

**eCHARGE Hardy Barth GmbH**

  
Hardy Barth  
Geschäftsführer

eCHARGE Hardy Barth GmbH  
Leinbergstraße 14  
D-92262 Birgland-Schwend  
Mail: [info@echarge.de](mailto:info@echarge.de)  
Tel.: +49 9666-188000  
Fax: +49 9666-1880031