



/ eCharging mit entervo

Mit dem zunehmenden Interesse an der Elektromobilität steigt auch die Nachfrage nach Verfügbarkeit sowie einem dichten Netz an Lademöglichkeiten für die Elektroautos. Stromtanken im Parkhaus wird immer populärer. Für die Parkhausbetreiber hat Scheidt & Bachmann eine passende Lösung im Portfolio.

Mit entervo.eCharge bieten Sie Ihren Kunden während des Parkens die Möglichkeit, Strom für das Elektroauto zu laden. Ein Service, der die Attraktivität Ihres Parkhauses erhöht. Verfügbare Ladestationen werden bereits heute in vielen Modellen im Fahrzeugbildschirm als „Sonderziele“ angezeigt.

Wird dieser Zusatzservice angeboten, so können entsprechende Tarife im Parkraum-Management-System hinterlegt werden. Der Ladevorgang wird ganz bequem vom Autofahrer gestartet und auch wieder beendet. Die Bezahlung erfolgt gemeinsam mit der Parkgebühr am Kassenautomaten oder an der Ausfahrt des Parkhauses.

Auf einen Blick:

- Stromtanken während des Parkens.
- Schnittstelle für marktübliche Ladestationen bzw. Lösung für Kurz- und Dauerparker für den DACH-Bereich verfügbar.
- Betreiber kann für Zusatzservice „Stromtanken“ einen entsprechenden Tarif hinterlegen.
- Bezahlung erfolgt am Kassenautomat gemeinsam mit Parkzeit.
- Nachträgliche Integration in ein bestehendes entervo Parkraum-Management-System möglich.

/ Was wird für eCharging im Parkhaus benötigt?

Mit unseren Lösungen bieten wir verschiedene Einstiegsmöglichkeiten in die Thematik des eChargings:

Wir haben für entervo eine OFFENE SCHNITTSTELLE geschaffen, die unterschiedliche Abrechnungsmöglichkeiten anbietet und für eine verbrauchsgenaue Abrechnung vorbereitet ist. Über diese Schnittstelle können Ladestationen verschiedener Hersteller angebunden werden.

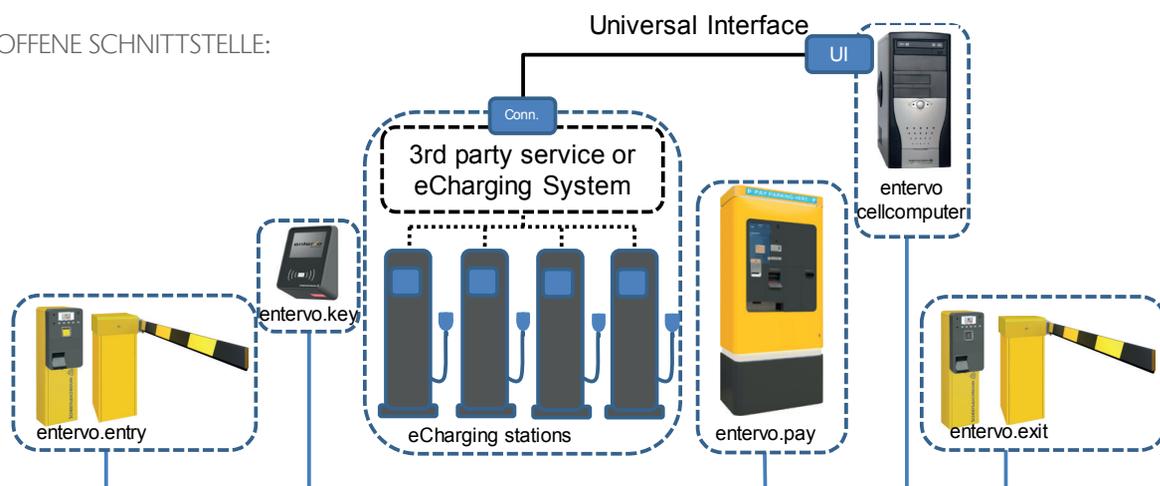
Darüber hinaus bieten wir eine eCharging-Komplettlösung mit Ladestationen der Firma HARDY BARTH an.

Wie funktioniert eCharging?

Nach dem Verbinden der Ladestation mit der Ladevorrichtung des Autos, wird der Ladevorgang durch Scannen des Parktickets und Auswahl der Ladesäule am Lesegerät entervo.key gestartet. Wenn das Parkticket am Kassenautomat bezahlt wird, dann wird damit gleichzeitig der Ladeprozess beendet. Natürlich kann das Laden auch durch Trennen der Ladeverbindung beendet werden.

Gerne beraten wir bei den Möglichkeiten zur Tarifgestaltung der Kombination Parken und eCharging.

▪ OFFENE SCHNITTSTELLE:



▪ Lösung mit HARDY BARTH Ladestationen:

